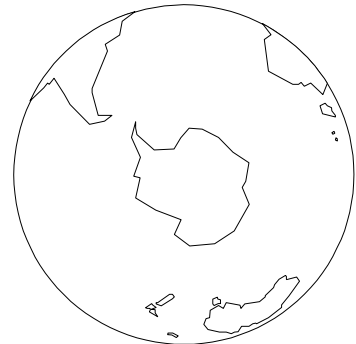


D.E.C.S/uim
21 maggio 2003



PROVA CANTONALE DI GEOGRAFIA



NOME E COGNOME:

classe:

AVVISO IMPORTANTE

Questo dossier è composto di tre parti che contengono cinque esercizi obbligatori. Alla fine delle prime due parti trovi anche delle domande facoltative. Svolgi prima di tutto gli esercizi obbligatori e poi, se hai tempo ed energie sufficienti, puoi cimentarti con gli esercizi facoltativi. Ti servono penna, matita, gomma, colori...

Buon lavoro !

PRIMA PARTE

ESERCIZIO No.1: Una carta del mondo per iniziare a orientarsi...

Ecco una cartina del mondo... Riconosci e possiedi alcuni elementi della "geografia di tutti i giorni" ?



Su questa cartina ...

1. Segna i punti cardinali.
2. Segna l'equatore.
3. Inserisci il nome dell'oceano Atlantico e dell'oceano Pacifico.
4. Colora in blu le zone del mondo dove fa freddo.
5. Colora in verde l'Europa occidentale.
6. Scrivi il nome accanto a ognuno dei tre grandi stati segnati.

VALUTAZIONE
(colonna riservata
per le oss. del
docente)

*Conosco alcuni
elementi della
"geografia di tutti i
giorni" ?*



ESERCIZIO No.2: Quanti mondi ?

1. Come si chiamava la parte del mondo racchiusa nella linea nera?

VALUTAZIONE
(colonna riservata per le osservazioni del docente)

Riconosco una partizione classica del mondo ?

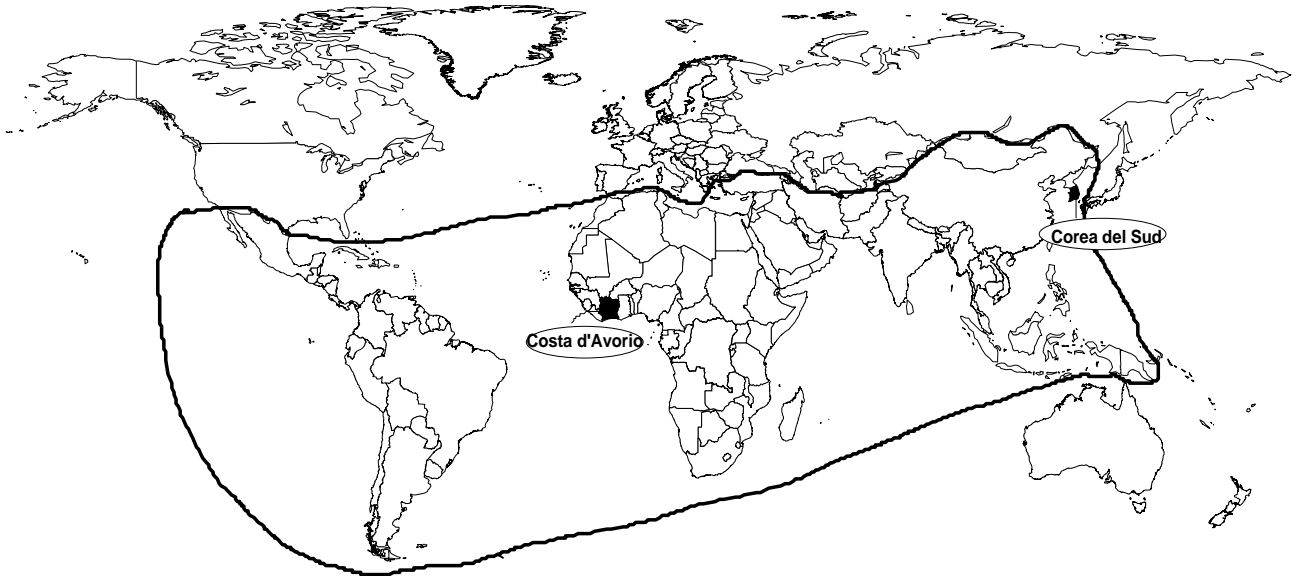


S



N

cartina 1



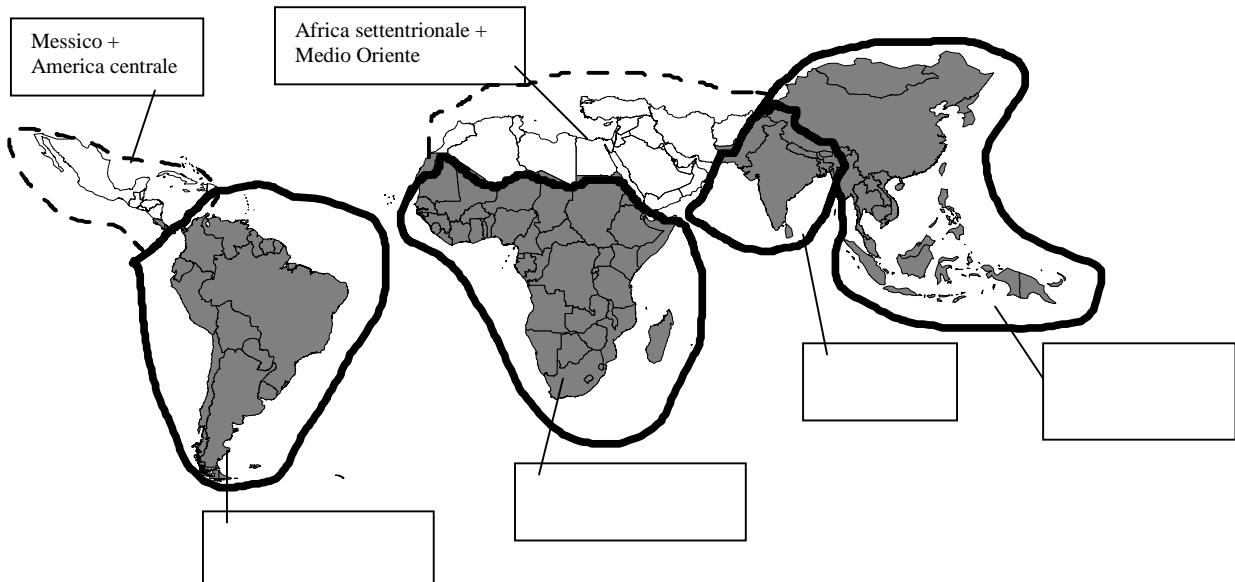
2. Ti proponiamo una lista di regioni: *Africa a sud del Sahara/ America del Sud / Regione indiana / Asia orientale e sudorientale.*

Nella cartina 2 metti i nomi di queste regioni nei quadratini corrispondenti.

So localizzare alcune macroregioni ?

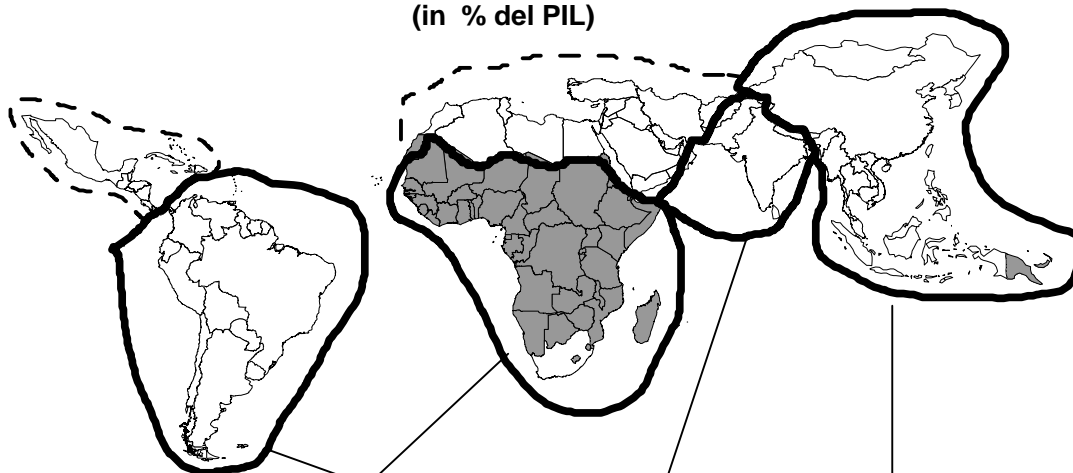


cartina 2




3. La cartina 3 mostra quanto vale la produzione industriale di ogni Stato in % del Prodotto interno lordo (PIL).


cartina 3
Valore della produzione industriale
(in % del PIL)




Siccome in alcune regioni ci sono diversi colori, abbiamo semplificato la carta come segue:

 < 11%

Situazione peggiore:
globalmente questa è la regione meno industrializzata

 11% - 20%

Situazione intermedia:
globalmente questa è una regione in via di industrializzazione

 > 20%

Situazione migliore:
globalmente queste sono regioni dove l'industrializzazione si è oramai affermata

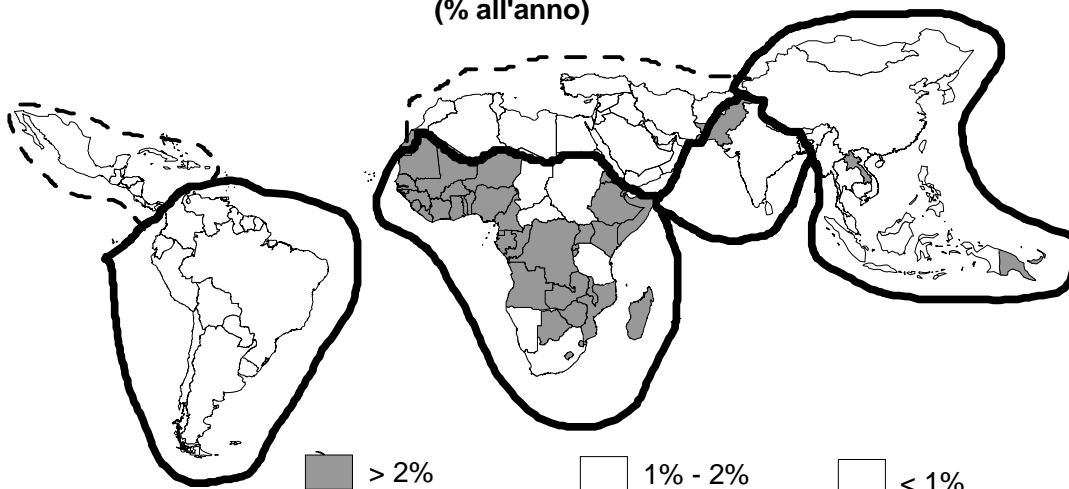
Adesso prova tu a semplificare le due cartine che seguono (no.4 e 5), imitando quello che abbiamo fatto noi : traccia le frecce che indicano la situazione globale di ogni regione !


Sono capace di semplificare carte tematiche ?




Cartina 4

Crescita della popolazione
(% all'anno)




 > 2%

Situazione peggiore:
crescita troppo forte

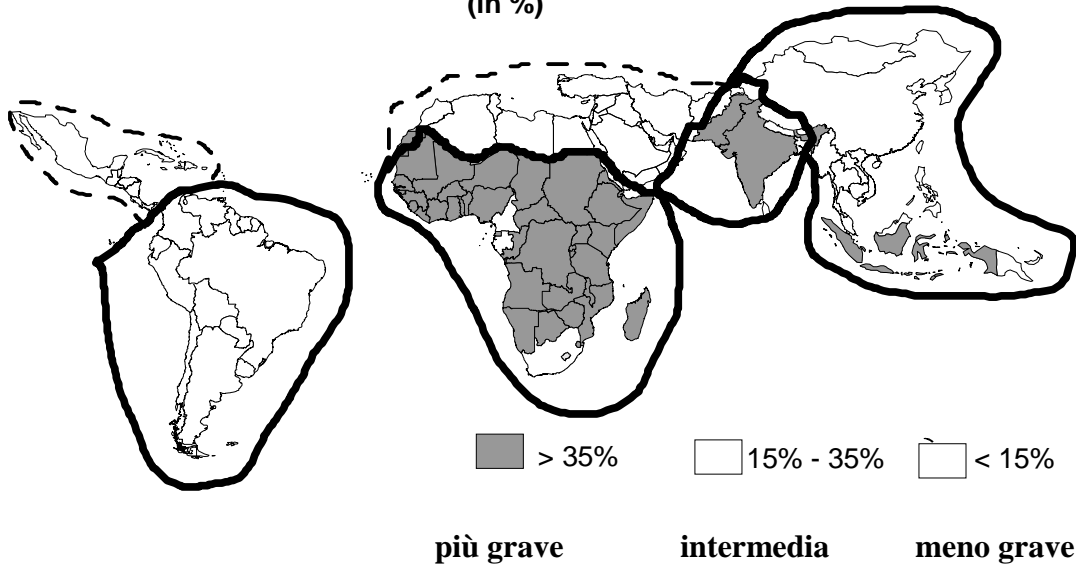
 1% - 2%

Situazione intermedia:
crescita forte

 < 1%

Situazione migliore:
crescita sotto controllo

cartina 5
La malnutrizione infantile
(in %)



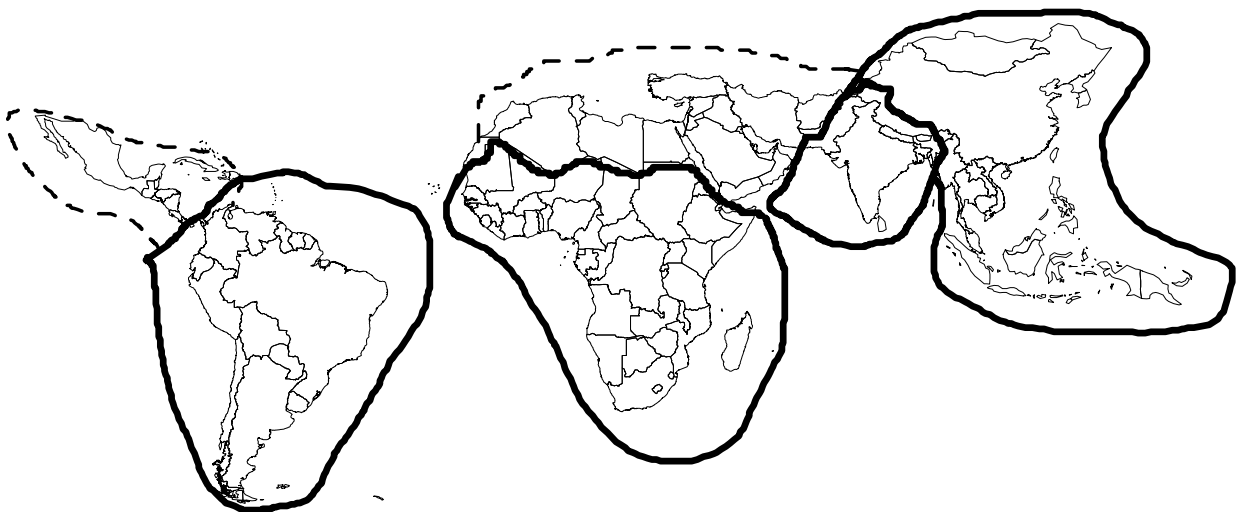
4. Ora guarda e confronta le frecce segnate nelle carte 3, 4 e 5; sei capace di dire qual è complessivamente la situazione delle quattro regioni ?
 Evidenzia nella carta di sintesi le situazioni delle quattro regioni usando questi tre segni:

- + situazione migliore
- = situazione intermedia
- situazione peggiore

So costruire una carta di sintesi ?



Cartina 6: La mia proposta di sintesi



5. In un manuale di geografia leggo:

Testo A

Tutti i Paesi del Terzo Mondo hanno”... *un certo numero di caratteristiche comuni: insufficienza alimentare, analfabetismo, malattie di massa, alta mortalità infantile, risorse ignorate o sperperate, forte proporzione di agricoltori con bassa produttività, debole proporzione di cittadini,..., industrializzazione limitata o incompleta, ipertrofia del settore terziario, debolezza del prodotto interno lordo per abitante, forte disoccupazione, lavoro minorile, dipendenza economica, forti disuguaglianze sociali, ampia crescita demografica, presa di coscienza della miseria...*”

Fonti: R. Froment, Géographie Terminales, Le monde contemporain, Bordas, 1980 ;
Chapuis, Brossard, Les quatre mondes du Tiers Monde, Colin, 1997

Su un altro manuale leggo:


Testo B

“*Il Terzo mondo non è omogeneo. E’ formato da popoli di diverse culture con livelli di sviluppo tecnico ed economico diversi*” ... “ *Il Terzo mondo non è più quel che era. Fra i continenti che lo compongono appaiono diversità di sviluppo e di crescita talmente importanti da non giustificare più l’uso di un solo termine per qualificarlo*”.

Fonte: Rodinson (1972) e de Bosschère (1978) in E. Jouve, Le Tiers monde, PUF, 1988

*Testi citati in: E. Besana Le grandi trasformazioni della geografia mondiale (1945-2000):
una illustrazione didattica , Agosto 2002*

5.1. Dopo aver letto i due brani, qual è per te il più adatto a descrivere la situazione attuale ?	Sono capace di scegliere adeguatamente in base alle informazioni di cui dispongo ?

5.2. Come fai a dirlo ?	

QUI GLI ESERCIZI OBBLIGATORI DELLA PRIMA PARTE SONO CONCLUSI...



ADESSO PASSA ALLA SECONDA PARTE !

»»»»

DOMANDA FACOLTATIVA DELLA PRIMA PARTE

Da svolgere unicamente dopo aver concluso le tre parti obbligatorie del test !

CONFRONTI FRA PAESI...

Un geografo distratto ha mischiato le caratteristiche della Costa d'Avorio e della Corea del Sud; prova ad attribuirle al paese giusto. Scrivi di fianco ad ogni frase "CA" se si riferisce alla Costa d'Avorio e "CS" se si riferisce alla Corea del Sud. (La cartina 1 a pag. 2 indica dove si trovano i 2 Stati.)

- La popolazione aumenta a un ritmo molto elevato: il tasso di natalità è tra i più alti al mondo.
- Il prodotto interno lordo è tra i più bassi del mondo.
- L'industria elettronica fa concorrenza ad alcuni paesi industrializzati.
- Il tasso di fecondità è simile a quello dei paesi ricchi.
- L'industrializzazione è scarsa.
- Possiede un'industria efficiente che produce diversi prodotti tra i quali 2 marche di automobili.

So riconoscere le caratteristiche di due Paesi tenendo conto anche delle informazioni precedenti ?



SECONDA PARTE

ESERCIZIO No. 3 UN OSSERVATORIO SULL'URBANIZZAZIONE

In questa pagina trovi un brano che parla di una famosa metropoli.
Leggilo con attenzione per indovinare di che città si tratta e per riempire la tabella che segue !

VALUTAZIONE
(colonna riservata
per le oss. del
docente)

3.1 Tabella: alcune caratteristiche della metropoli misteriosa...

Popolazione della metropoli:

Attività tipiche del passato (fino agli Anni '70):

Tipi di attività e aziende di oggi :

Una famosa metropoli mondiale

Un passato costellato di successi

La più importante e conosciuta città del mondo è al centro di una regione metropolitana vasta poco più dell'Altopiano svizzero in cui risiedono, però, 24 milioni di persone (Altopiano: 6 milioni).

Fin dalle origini questa città ha rappresentato un luogo ideale d'approdo e di traffici perché è situata su un complesso di isole e penisole poste fra l'Atlantico e la foce di un grande fiume navigabile, che permette l'accesso allo spazio continentale nel retroterra cittadino. Già nel XIX secolo la città si è imposta sulla scena mondiale come punto di sbarco per milioni di emigranti in cerca di fortuna. Grazie all'intraprendenza e agli intensi contatti internazionali dei suoi abitanti, essa ha saputo continuamente modificare e adattare le sue attività produttive per inserirsi nei grandi traffici mondiali.

Nell'Ottocento fu infatti un porto per gli scambi fra Europa e Americhe, nonché una fiorente base per la trasformazione di prodotti agro-alimentari (cereali, tabacco, tessili). Accanto a queste attività sorse molto presto un'eccellente

industria metallurgica e elettromeccanica. Per finanziare queste imprese e per far funzionare i grandi commerci la metropoli fu dotata di una Borsa delle merci e di una Borsa dei Valori, vicino alle quali crebbero importanti istituti bancari.

Con la produzione di navi, treni, macchine-utensili la metropoli diventò il primo polo industriale del Paese e si catapultò nei grandi commerci internazionali di manufatti, diventandone il centro principale. Il successo di questa metropoli divenne definitivo tra la I e la II guerra mondiale, quando essa tolse a Londra il ruolo di primo centro economico mondiale: da allora le sue Borse divennero il principale luogo del pianeta in cui trattare affari.

La folgorante crescita economica diede luogo, in città, alla costruzione di enormi grattacieli voluti da imprenditori di successo per ospitare le direzioni delle loro grandi imprese, gli uffici di importanti aziende straniere (richiamate lì dalle opportunità d'attività), e per accogliere le principali istituzioni politiche mondiali (dal 1949 la città è sede primaria dell'ONU).

Gli sviluppi recenti

A partire dagli Anni '70 questa metropoli ha trasformato la sua economia e ha iniziato a percorrere una nuova via di sviluppo. Ciò è accaduto perché il modello industriale adottato fino ad allora cominciava a conoscere grosse difficoltà per le crisi petrolifere mondiali (1973, 1978) e per la forte concorrenza estera.

Nella nostra metropoli, dunque, le grandi industrie sono state smantellate, ridimensionate e trasferite altrove; l'immenso porto fluvio-marittimo (1600 km di banchine d'attracco) ha perso il suo primato commerciale mondiale. Sul posto sono restati, spesso, solo le direzioni e le filiali straniere dei grandi gruppi bancari, commerciali e industriali. Esse devono far funzionare imprese e attività sparse ai quattro angoli del globo.

Per facilitare lo svolgimento di questo delicato compito direttivo, nel cuore della metropoli si è sviluppato un ventaglio di servizi di aiuto alla guida di imprese che operano su scala mondiale. Questi servizi occupano oggi più del 40% della popolazione attiva della città e comprendono: società informatiche e di

telecomunicazione, società di consulenza e revisione contabile, grandi organi d'informazione, ecc. Nella metropoli le attività di queste società si congiungono con quelle di ricerca, sviluppo, progettazione e amministrazione dei grandi gruppi. Si formano così decisioni, regole, comandi che vengono trasmesse da questa metropoli verso gli altri luoghi strategici del pianeta. La nostra metropoli diventa così un nodo inaggirabile di una rete di servizi direttivi che collega grandi e importanti metropoli del pianeta.

3.2 Hai riconosciuto questa metropoli ? Allora scrivine il nome qui sotto !

3.3 Per cosa l'hai riconosciuta ?

Ho riconosciuto la città misteriosa ?

S N

So trovare in un testo geografico delle informazioni importanti ?



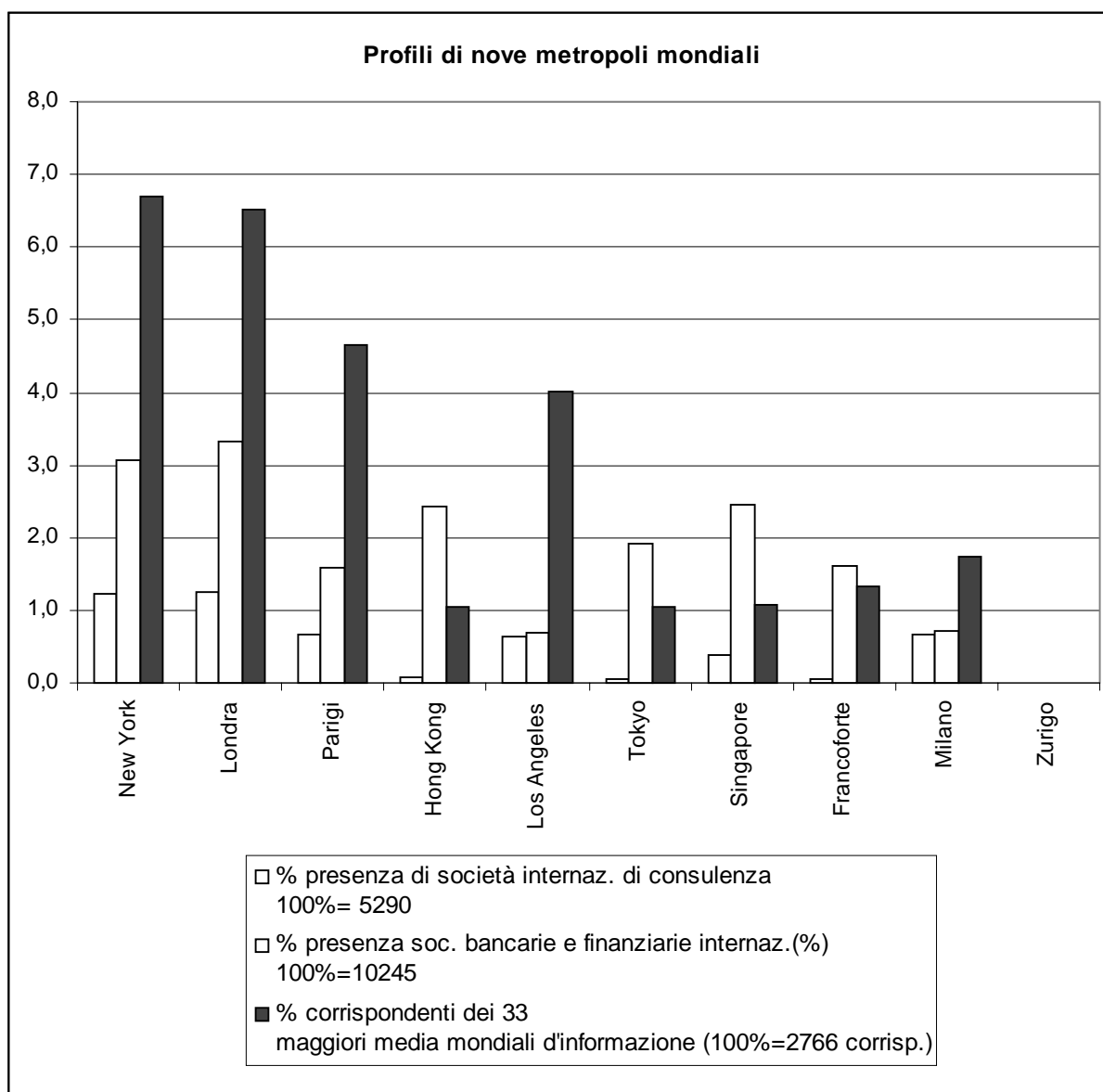
ESERCIZIO No. 4: LE CITTA' CHE GUIDANO IL MONDO.

Questo grafico mostra alcuni servizi direttivi presenti in nove grandi e conosciute metropoli.

Per ogni metropoli:

- le prime due colonne indicano delle attività indispensabili per far funzionare le grandi aziende mondiali;
- l'ultima, invece, riguarda la capacità di produrre informazioni che sono vendute e trasmesse in tutto il mondo.

Dovrai analizzare e confrontare le nove situazioni. Per farlo osserva il grafico e rispondi alle domande seguenti....



4.1 Quali sono le quattro metropoli che dominano l'informazione mondiale ? Qual è la lingua più usata per elaborare e diffondere la maggior parte delle informazioni mondiali ?

4.2 Guarda il grafico di Hong Kong: in questa metropoli le banche guidano le grandi aziende fornendo loro soldi e consigli. **Quali altre metropoli hanno un grafico che assomiglia a quello di Hong Kong ? In che continenti si trovano ?**

Guarda invece il grafico di New York: qui le banche devono oramai condividere la guida delle grandi aziende con delle società di consulenza. **Quali altre metropoli hanno un grafico simile a quello di New York ? In che continenti si trovano ?**

Rispondi usando la tabella seguente ! **NB: l'esercizio è già avviato !**

Metropoli dove le aziende sono guidate quasi esclusivamente tramite banca	Continente	Metropoli dove la banca e le società di consulenza si dividono la guida delle aziende	Continente
<i>Hong Kong</i>	<i>Asia</i>	<i>New York</i>	<i>America</i>

So leggere un semplice grafico e inferirne informazioni ?

S N

So ordinare delle informazioni in base a criteri predefiniti ?

S N

QUI TERMINANO GLI ESERCIZI OBBLIGATORI DELLA SECONDA PARTE...



ADESSO VAI ALLA TERZA PARTE ! >>>>

DOMANDA FACOLTATIVA DELLA SECONDA PARTE

Da svolgere unicamente dopo aver concluso le tre parti obbligatorie del test!

CONFRONTI FRA CITTA`...

Eccoti alcuni dati su certi servizi direttivi presenti a Zurigo.

	Presenza di società internazionali di consulenza (%)	Presenza di società bancarie e finanziarie internazionali (%)	Corrispondenti dei 33 maggiori gruppi mondiali d'informazione (%)
ZURIGO	0.1	1.3	1.3

Riprendi il grafico a barre della pagina 9 e disegna le colonne di Zurigo nello spazio lasciato vuoto...

Guarda il grafico che hai completato:

- A quale metropoli europea assomiglia il profilo economico di Zurigo ?

- Aggiungi Zurigo alla tabella della pagina 10 !

Sono capace di costruire un semplice grafico ?

S N

Sono in grado di situare la principale metropoli svizzera nel contesto delle grandi metropoli mondiali?



TERZA PARTE

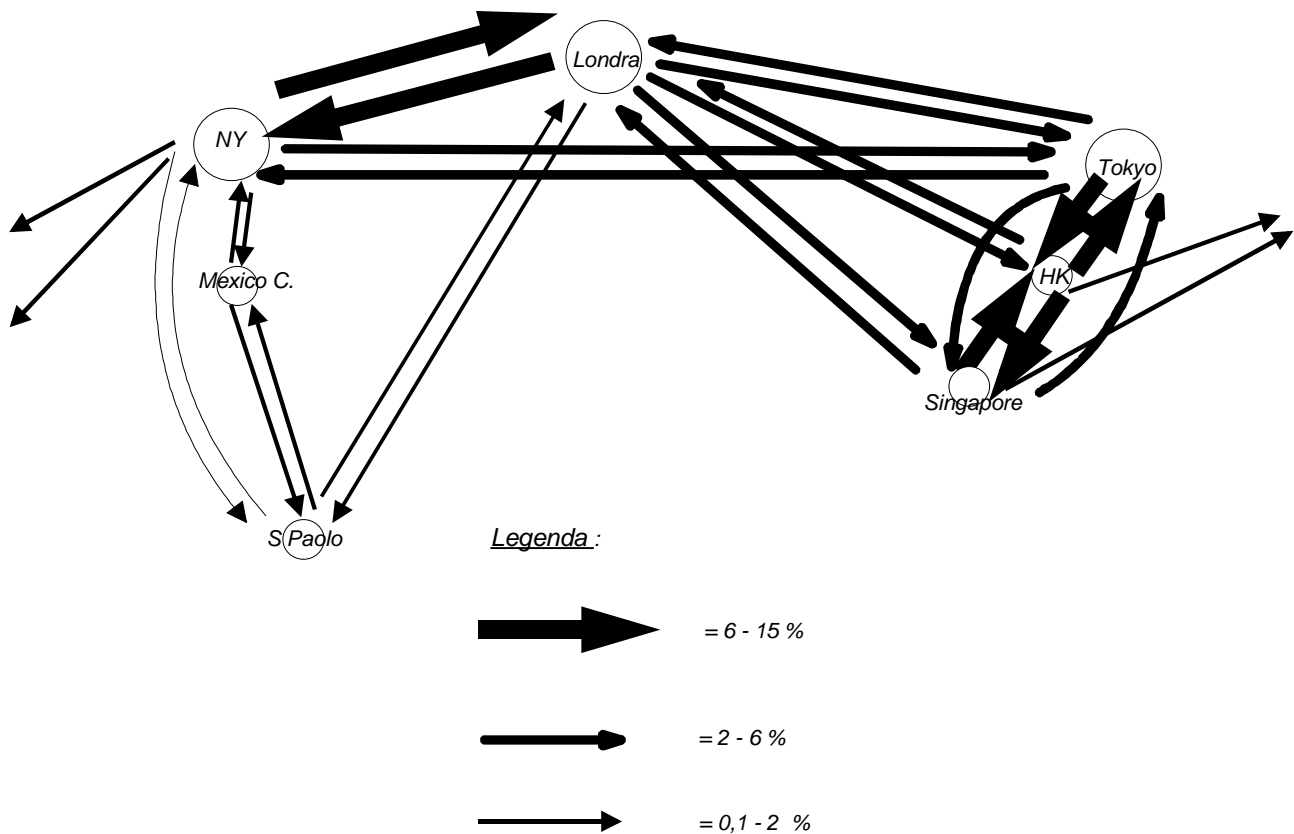
ESERCIZIO No.5: VIAGGIATORI E RELAZIONI FRA METROPOLI





VALUTAZIONE
*(colonna riservata
per le oss. del
docente)*

Nello schema che segue ci sono delle informazioni sul numero di passeggeri che, viaggiando in aereo, si sposta fra sette grandi metropoli mondiali. Osservalo bene e poi rispondi alle domande seguenti...

Correnti del traffico aereo internazionale di passeggeri nel 2001

Fonte: OACI, Raccolta di statistiche no.499, Origine e destinazione per volo, 2002



<p>5.1) Scegli uno slogan per Londra! (<i>Crocia quello che ti sembra più adatto</i>)</p> <p>Londra, un grande nodo del traffico aereo fra le città del mondo ! Londra: il centro dell'aviazione mondiale ! Londra, l'aeroporto più grande del mondo !</p> <p>5.2) Proponi uno slogan per la zona dell'estremo oriente e del sud est asiatico:</p> <p>-----</p>	<p><i>Sono capace di "leggere" una situazione geografica di flusso ?</i></p> <p>Pertinenza dei concetti</p> <p></p> <p>Efficacia della comunicazione</p> <p></p>
<p>5.3) Sulle rotte aeree che hai osservato viaggiano giornalmente diverse categorie di passeggeri. Per esempio: <u>turisti, uomini politici,scienziati e ingegneri, emigranti, ecc...</u></p> <p>Questa lista è volutamente incompleta. Se ripensi all'esercizio no. 4 (pag.10) quali categorie di passeggeri potresti incontrare sugli aerei che battono le rotte principali ? Prova ad aggiungere alcune categorie di viaggiatori alla lista già abbozzata:</p> <p><i>turisti, uomini politici,scienziati e ingegneri, emigranti,.....</i> </p>	<p><i>So recuperare informazioni precedenti ?</i></p> <p></p>
<p>5. 4) Facciamo qualche ipotesi: secondo te, sulle rotte Londra-NY e Londra-S.Paolo che tipo di viaggiatori si incontrano più frequentemente ?</p> <p>Sulla linea Londra-NY si incontrano facilmente:</p> <p>-----</p> <p>Sulla linea Londra-S.Paolo circolano frequentemente:</p> <p>-----</p>	<p><i>So proporre delle ipotesi coerenti rispetto al quadro di informazioni in mio possesso ?</i></p> <p></p>

QUI TERMINA LA PARTE OBBLIGATORIA DEL TEST...



**SE TI RESTANO TEMPO E VOGLIA PUOI
RISPONDERE ALLE DOMANDE FACOLTATIVE
DELLE PARTI 1 (a pag. 6)
E 2 (a pag. 11)**

Grazie per il lavoro svolto !